



Válvula angular A-713 de 1 pulgada para aplicaciones de transportación de cloro

Las válvulas angulares resistentes a la corrosión ofrecen una larga vida fiable en aplicaciones de transportación de cloro

Durante más de 25 años, Midland ha ofrecido la válvula angular A-713-ML para aplicaciones de servicio de cloro. La válvula A-713-ML de Midland se ha convertido en la válvula estándar de los camiones de cloro en Estados Unidos y la mayoría de las compañías transportistas importantes la usan para envíos en tren. El cuerpo de las válvulas angulares A-713 está construido de monel y el borde de hastelloy c. La válvula angular A-713 de Midland es una válvula estilo tapón de asiento suave que proporciona un sellado estanco y una larga vida de servicio. Las válvulas angulares de Midland también están aprobadas por la Asociación Americana de Ferrocarriles.

Con más de 50 años de experiencia, Midland ha construido válvulas angulares que tienen el menor número de rutas de fugas potenciales de la industria, lo que asegura a los clientes de Midland una fiabilidad a largo plazo y una operación segura.

Gracias a este compromiso con la seguridad y la calidad, los vagones tanque equipados con válvulas angulares Midland prestan servicio más tiempo y es más fácil darles mantenimiento. El diseño exclusivo del asiento permite el drenaje automático, reduciendo el problema de retención de producto en el cuerpo después de cerrar la válvula. El asiento suave de centrado automático de la válvula proporciona una larga vida y un cierre positivo junto con menores torsiones de operación. La empaquetadura del vástago de la válvula tiene carga viva para proporcionar fuerza constante en los anillos de la empaquetadura. Esta



carga viva compensa en desgaste de la empaquetadura y su expansión y contracción térmicas cuando ocurre centelleo en la válvula. Las válvulas también incorporan una empaquetadura secundaria ajustable del vástago que mejora su sellado. La válvula angular A-713 también está equipada con un puerto de salida que se puede reemplazar fácilmente sin necesidad de quitar la válvula del vagón tanque o del camión.

Características

- Los materiales resistentes a la corrosión proporcionan una protección máxima contra el cloro líquido
- Se usa satisfactoriamente en aplicaciones con cloro y cloruro de hidrógeno anhidro (AHCL)
- El diseño de asiento suave proporciona un cierre estanco
- El menor número de rutas de fugas potenciales en la industria
- Sellos triples en todas las rutas de fugas potenciales a la atmósfera
- El vástago de la válvula con carga viva proporciona una carga constante en los anillos de la empaquetadura
- Compatible con el juego B-240 ERK de Midland y el juego C de Chlorine Institute

Especificaciones para hacer pedidos

Válvula angular 713 de 1 pulgada

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN
1	VOLANTE
2	VÁSTAGO
3	RETENEDOR DEL SELLO (3)
4	CUERPO
5	BONETE
6	
7	BRIDA EXTERNA
8	TORNILLO DE LA EMPAQUETADURA
9	PIEZA DEL CUERPO (2)
10	SELLO DEL ASIENTO (3)
11	ANILLO DE LA EMPAQUETADURA
12	JUNTA TÓRICA DEL VÁSTAGO
13	JUNTA TÓRICA DE LA SALIDA
14	TUERCA DEL VOLANTE
15A	ESPÁRRAGO
15B	ARANDELA
15C	TUERCA HEXAGONAL
16	CONJUNTO DE CADENA Y TAPÓN DEL TUBO
17	RESORTE DE LA EMPAQUETADURA
18A	PERNO EN U
18B	TUERCAS
19	PERNO DE RETENCIÓN
20	TUERCA DE RETENCIÓN
21	ADAPTADOR MACHO DE LA EMPAQUETADURA
22	JUNTA DE LA BRIDA DE SALIDA
23	JUNTA TÓRICA DEL CUERPO
24	JUNTA DE LA PIEZA
25	PLACA NOMINAL
26	PLACA DE INSTRUCCIONES
27	LEVA
28	ARANDELA PLANA

NOTA:

1. LAS SUPERFICIES FUNDIDAS EXTERIORES ESTÁN RECUBIERTAS DE TEFLÓN VERDE.
2. (713-90-HC) USE LA VÁLVULA MODELO NÚMERO A- 713-ML-B.
3. LOS ARTÍCULOS 3, 10, 19 Y 20 MONTADOS EN FÁBRICA SE PUEDEN PEDIR POR PIEZA N.º 713-3000-ML.
4. EL COEFICIENTE DE FLUJO PARA LA DESCARGA ES DE 20.1 CV (AGUA).

Válvula angular 713 de 1 pulgada

